



Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko
Úřad Regionální rady

Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko

vyhlašuje

KONTINUÁLNÍ VÝZVU

K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O DOTACI

v souladu s Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Moravskoslezsko
2007- 2013

pro

- Prioritní osu:** 1 Regionální infrastruktura a dostupnost
- Oblast podpory:** 1.3 Rozvoj dopravní obslužnosti
- Dílčí oblast podpory:** 1.3.1 Integrace veřejné dopravy a rozvoj její infrastruktury
- Zaměření výzvy:** Integrace a rozvoj infrastruktury veřejné dopravy
- Typ výzvy:** Průběžná výzva k předkládání dočerpávacích projektů

1. Číslo výzvy 1.3 – 14 (tag výzvy 014-1-3-1-15)

2. Cíle prioritní osy, oblasti podpory

Globálním cílem prioritní osy 1 je zkvalitnit dopravní infrastrukturu, infrastrukturu krizového řízení a dopravní obslužnost v regionu při současném respektování ochrany životního prostředí.

Specifickým cílem prioritní osy 1 (zároveň globálním cílem oblasti podpory 1.3) je zajistit rozvoj veřejné dopravy integrací jednotlivých druhů dopravy a zvýšením její kvality, a eliminovat tak růst dopravní zátěže ekonomických center individuální automobilovou dopravou. Umožnit obyvatelům venkovských oblastí dojížděku do míst s vyšší nabídkou pracovních příležitostí.

Globálním cílem dílčí oblasti podpory 1.3.1 je zajistit integraci veřejné dopravy a rozvoj její infrastruktury. Specifickými cíli dílčí oblasti podpory 1.3.1 je udržet výkonnost a stabilitu systému veřejné dopravy a podpořit další rozvoj mobility občanů a dále zvýšit atraktivitu hromadné dopravy modernizací infrastruktury veřejné dopravy.



3. Popis podporovaných aktivit vyhlášené výzvy

Rozvoj inteligentních dopravních systémů ve veřejné dopravě

- Zavádění či modernizace elektronických (řídících, informačních, odbavovacích) systémů do veřejné dopravy a jejich integrace.

Zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy dobudováním související infrastruktury

- Budování a rekonstrukce přestupních terminálů pro přestup mezi jednotlivými dopravními systémy, včetně zajištění návaznosti na individuální dopravu – parkoviště typu P+R
- Rekonstrukce a budování vybraných zastávek veřejné dopravy (železniční, autobusové, MHD) – budou posuzovány z hlediska vytížení a významnosti
- Doplnující stavby integrující jednotlivé druhy dopravy – menší projekty zvyšující dostupnost, bezpečnost a atraktivitu přestupních terminálů (bezbariérový přístup, nástupní ostrůvky, úschovny kol apod.)
- Opatření pro preferenci hromadné, cyklistické a pěší dopravy ve městech před dopravou individuální (dopravní signalizace, vyhrazené pruhy pro MHD apod.)

Pořízení dopravních prostředků veřejné dopravy

- Doprovodná infrastruktura spojená s provozem pořizovaných vozidel (místa pro stání, garáže) atd.

Podporovány budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu.

4. Oprávněný žadatel

- Moravskoslezský kraj, organizace jím zřízené a založené
- obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřízené a založené obcemi a dobrovolnými svazky obcí
- Správa železniční dopravní cesty
- vlastníci zastávek veřejné hromadné dopravy
- dopravci zajišťující veřejnou dopravu na základě závazku veřejné služby

5. Finanční alokace pro výzvu

Celková alokace 0 Kč

Finanční alokace pro výzvu bude stanovena Výborem Regionální rady nejpozději během 1. čtvrtletí 2016 za předpokladu volných prostředků v ROP MS. Dotaci obdrží všechny projekty, které projdou úspěšně hodnocením. Procento dotace bude stejné pro všechny projekty.

6. Minimální/maximální přípustná výše celkových způsobilých výdajů/dotace v rámci oblasti podpory/díličí oblasti podpory

6.1 Minimální velikost celkových způsobilých výdajů projektu – 5 mil. Kč

6.2 Maximální velikost dotace poskytnuté na projekt - není stanovena

6.3 Forma podpory a struktura financování

Nebudou poskytovány průběžné platby. Příjemci dotace předloží pouze jednu žádost o platbu (zahrnující způsobilé výdaje proplacené dodavatelům od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2015), a to do 1 měsíce od ukončení realizace projektu (ukončené projekty do 1 měsíce od podpisu smlouvy), nejpozději však do 15. 1. 2016. Následně Výbor Regionální rady rozhodne o výši dotace projektů dle výše zbyvajících alokace dané oblasti podpory.

Výše podpory bude závislá na alokaci přidělené Výborem Regionální rady na tuto výzvu – viz bod 5.

Projekty nezakládající veřejnou podporu:

Maximální výše dotace z rozpočtu Regionální rady činí 85 % celkových způsobilých výdajů.

Příjemce zajistí profinancování nákladů projektu z vlastních zdrojů. Stanovení výše dotace je popsáno v bodě 5.

7. Předkládání žádostí o platbu

Příjemce dotace může žádat pouze o jednu platbu obsahující způsobilé výdaje vynaložené v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2015, a to po uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace.

Žádost o platbu se způsobilými výdaji předloží příjemce do jednoho měsíce po ukončení fyzické realizace projektu, nejpozději však do 15. 1. 2016.

8. Místo realizace projektů

- Moravskoslezský kraj

9. Doba trvání projektu/nejpozději možné datum ukončení projektu

Datum ukončení projektu

Projekty musí být ukončeny nejpozději ve 3. čtvrtletí 2016 (v případě pozdějšího ukončení projektu bude příjemce proplacenou dotaci v plné výši vracet poskytovateli dotace). Způsobilými výdaji jsou výdaje proplacené dodavatelům v období od 1.1.2014 do 31.12.2015. Výdaje proplacené na realizaci projektu v roce 2016 uhradí příjemce dotace z vlastních zdrojů.

10. Termíny výzvy

Datum vyhlášení výzvy: 22. 4. 2015

Ukončení příjmu projektů: 18. 6. 2015, 12:00 h

Všechny žádosti doručené po stanoveném termínu budou automaticky vyřazeny.

Řídící orgán si vyhrazuje právo při vysokém počtu podávaných projektů příjem Žádostí o dotaci předčasně ukončit.

Předběžné datum oznámení výsledků výběrového procesu:

průběžně, zpravidla do 12 týdnů od registrace projektů

11. Místo předkládání žádostí:

Osobně v místě sídla Úřadu Regionální rady – odbor implementace programu, Na Jízdárně 2824/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

12. Kritéria pro poskytnutí dotace:

Hodnocení projektů bude probíhat průběžně, pořadí projektů nebude určováno. Podpořeny budou všechny projekty, které vyhoví podmínkám výzvy a stanoveným kritériím, přičemž skutečná výše podpory bude stanovena podle bodu 5.

Kritéria: Splnění formálních náležitostí¹, splnění kritérií přijatelnosti², hodnotící kritéria³.

Specifická kritéria pro tuto oblast podpory: nejsou stanovena.

V průběhu hodnocení projektů, s ohledem na omezený čas, bude u všech výzev oproti dosavadní praxi omezena možnost předkládat doplnění projektů na základě výzvy řídicího orgánu. Lhůta pro doložení na první výzvu řídicího orgánu bude činit maximálně 20 pracovních dní, lhůta pro doložení na druhou výzvu bude maximálně 10 pracovních dní.

13. Způsobilé výdaje a datum počátku způsobilosti výdajů:

Způsobilé výdaje jsou blíže popsány v Metodickém pokynu pro způsobilé výdaje a vícenáklady v platném znění.

V rámci této výzvy jsou doplňkové výdaje a výdaje na projektovou dokumentaci stanoveny jako nezpůsobilé výdaje (v rozpočtu budou tyto výdaje zařazeny do nezpůsobilých výdajů).

Předložit lze i ukončené projekty nezakládající veřejnou podporu, pokud byly ukončeny v letech 2014 – 2015.

13.1 Počáteční datum způsobilosti výdajů projektu: 1. 1. 2014

13.2 Konečné datum způsobilosti výdajů projektu:

Způsobilými výdaji jsou výdaje proplacené příjemcem dotace dodavatelům do 31. 12. 2015.

Výdaje vynaložené příjemcem po 31. 12. 2015 jsou nezpůsobilé a příjemce je musí uhradit z vlastních zdrojů.

13.3 Způsobilé výdaje pro budování a rekonstrukce přestupních terminálů:

- výstavba a technické zhodnocení přestupních terminálů, zázemí pro veřejnou dopravu (zdržovna pro řidiče s WC, odstavná plocha pro vozidla), vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem (chodníky, kasselské obrubníky, přechody s naváděcí strukturou), přístřešky, prodejní místa (stacionární terminály, automaty);

Výdaje na stavební část projektu způsobilé, pouze pokud jsou realizovány na pozemku (pozemcích), na kterém (kterých) se nachází nebo bude nacházet dopravní část terminálu, jenž je předmětem projektu a veškeré tyto výdaje bezvýhradně souvisí s dopravní funkcí terminálu nebo se zázemím pro cestující (např. čekárnou).

- zařízení dopravní telematiky (naváděcí, informační a dispečerské systémy);

- výstavba nebo rekonstrukce komunikací pro motorovou, pěší a cyklistickou dopravu v rozsahu nezbytném pro návaznost terminálu na veřejnou komunikační síť;

¹ Kritéria formálních náležitostí jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele.

² Kritéria přijatelnosti jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele.

³ Bodová hodnotící kritéria jsou uvedena v příloze č. 3 Výzvy.

U stavební část projektu týkající se příjezdové komunikace budou klasifikovány jako způsobilé výdaje pouze k hranici 1. nejbližší křižovatky (dle §2, písm. x) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů - zákon o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů). Jako nezpůsobilé budou klasifikovány výdaje na místní komunikace, silnice II. a III. tříd, které napojují výše uvedenou dopravní infrastrukturu do silniční sítě za hranicí první křižovatky. Výdaje na okružní křižovatky, mosty, apod. za touto hranicí rovněž nejsou způsobilé.

- výstavba nebo rekonstrukce objektů pro zázemí cestujícím (např. čekárna, novinový stánek, rychlé občerstvení);

U zázemí pro cestující, ve kterých jsou plánovány nebo budou realizovány komerční aktivity (např. občerstvení, denní tisk), jsou způsobilé pouze stavební náklady, nikoliv vnitřní vybavení. Užitná plocha vyčleněná pro komerční aktivity nesmí přesáhnout 25 % užitné plochy zázemí pro cestující, resp. řidiče veřejné dopravy.

- výstavba návazných systémů Park + Ride, Bike + Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na veřejnou hromadnou dopravu), Kiss + Ride (krátkodobé parkovací místo sloužící k naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na veřejnou hromadnou dopravu).

Záchytné parkoviště musí mít přímou a jasnou souvislost s řešeným nebo již funkčním terminálem a kapacitně odpovídat přepravnímu výkonu tohoto terminálu.

14. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Kompletní žádost o dotaci obsahuje:

- 1) výtisk z elektronické žádosti BENEFIT7 (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 2) povinné přílohy (příp. nepovinné přílohy) (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 3) elektronickou verzi následujících dokumentů (CD):
 - studie proveditelnosti a její přílohy - v této výzvě je povinnou přílohou základní studie proveditelnosti včetně CBA dle bodu A) přílohy č. 2 Příručky pro žadatele,
 - podklad pro posouzení finančního zdraví žadatele (ve formátu .xls),
 - posouzení příjmů projektu/výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy (u nichž je tato příloha relevantní – viz platné znění Metodického pokynu pro projekty vytvářející příjmy),
 - položkový stavební rozpočet (ve formátu .orf, případně .xls)⁴

Kompletní žádost o dotaci žadatel předkládá v řádně zalepené obálce (archivní box, krabice). Štítek na obálku se všemi údaji vč. kontrolního kódu, které se musí uvádět na obálce, je automaticky vytištěn z programu BENEFIT – tj. strana tištěného výstupu z programu BENEFIT označená jako „štítek na obálku“. Vytištěný štítek žadatel připevní na obálku.

15. Předpokládané datum podpisu Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu RR zpravidla do 12 týdnů od data zasedání VRR

⁴ Položkový rozpočty je nutné doložit i v případě, že se jedná o elektrorozvody, datové rozvody, apod.

16. Další informace

Všechny náležitosti, vztahující se k realizaci programu či přípravě projektů, jsou dále uvedeny na internetové adrese: <http://www.dobra-rada.cz>.

Informace o programu poskytuje:

Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko – Úřad Regionální rady, odbor programování a metodiky.

V případě telefonických dotazů k programu volejte informační linku 552 303 546. V případě osobní konzultace Vašeho projektu si rezervujte termín na <http://www.dobra-rada.cz> (v sekci Nástroje - rezervace konzultací). Po vyplnění údajů vám budou automaticky nabídnuty volné termíny konzultací příslušného projektového manažera. Pro rezervování termínu konzultace je nutné být na webu Regionální rady zaregistrován, resp. přihlášen.

Seznam příloh výzvy:

Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu

Příloha 2 - Povinné přílohy

Příloha 3 - Hodnotící tabulky - bodová hodnotící kritéria pro výběr projektů

Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu

INDIKÁTORY		
Hlavní monitorovací indikátory		
Název	Měrná jednotka	Výklad indikátoru
Výstupy		
511100 (Core 13) Počet projektů zaměřených na dopravní dostupnost	počet	Počet projektů v oblasti podpory 1.1, 1.2 a 1.3 (<i>tento indikátor žadatel nevybírá, generuje se automaticky</i>)
651102 Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro služby OVS (města)	m2	Počet m2 užité plochy objektu pro občanskou vybavenost (OVS) ve městech (obcích nad 5000 obyvatel včetně). Tento indikátor lze naplnit pouze v souvislosti se stavební rekonstrukcí (nedá se tedy použít, pokud dojde pouze k pořízení vybavení objektu). Při rekonstrukci jen části objektu se uvádí jen plocha rekonstruované části (pokud bude modernizováno jedno patro objektu, pak se uvádí užité plocha daného patra, ne celková užité plocha objektu).
650101 Plocha regenerovaného a revitalizovaného území – ve městech	ha	Výměra všech ploch v hektarech, které byly regenerovány z nevyužitých, opuštěných nebo zanedbaných prostor realizací projektu. Indikátor zahrnuje také revitalizované plochy pro zvýšení atraktivity obce. V případě regenerace území včetně objektů může být do indikátoru započítána zastavěná plocha regenerovaného nebo rekonstruovaného objektu.
651208 Plocha nově vybudovaných objektů pro služby OVS	m2	Počet m2 užité plochy nově vybudovaných objektů pro služby OVS (ostatní občanská vybavenost). Tento indikátor lze naplnit pouze v souvislosti s výstavbou (nedá se tedy použít, pokud dojde pouze k pořízení vybavení objektu).
610250 Počet nových elektronických (řídících, informačních, odbavovacích) systémů ve veřejné hromadné dopravě	počet	Počet nových elektronických (řídících, informačních, odbavovacích) systémů ve veřejné hromadné dopravě.
610254 Počet bezbariérových zastávek veřejné dopravy	počet	Počet nově vybudovaných nebo modernizovaných zastávek veřejné dopravy, které jsou stavebně uzpůsobeny pro bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Doplňkové indikátory		
520101 Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	počet	Nově vytvářenými pracovními místy se rozumí čistý nárůst počtu ročních pracovních jednotek (RPJ) zaměstnaných příjemcem, u subjektů zřízených či založených příjemcem, u provozovatele či u partnera příjemce v určité provozovně ve srovnání s průměrem za posledních dvanáct měsíců. Každé pracovní místo, které během těchto 12 měsíců zanikne, musí se odečíst od počtu pracovních míst vytvořených ve stejném období. RPJ je počet pracovníků zaměstnaných na plný pracovní úvazek za období jednoho roku, přičemž u pracovníků s částečným pracovním úvazkem a u sezónních pracovníků se započítá odpovídající zlomek RPJ. K navýšení počtu pracovních míst musí dojít nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu.
520102 Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	počet	Viz indikátor 520101
610111 Délka nově vybudovaných cyklostezek	km	Počet kilometrů nově vybudovaných cyklostezek. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena.
610116 Délka rekonstruovaných cyklostezek	km	Počet kilometrů rekonstruovaných cyklostezek. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena.
651120 Plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně	ha	Plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně v hektarech.

Definice/výklad indikátorů

Žadatel vyplňuje vždy všechny indikátory, které jsou naplňovány jednotlivými aktivitami projektu a přispívají k naplnění cíle projektu a výzvy.

Definice pojmů

Objekt	<ul style="list-style-type: none"> - budovy (Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, par. 3, odst. a⁵) - podzemní stavby, oddělené od terénu stěnami, pokud jejich stavební konstrukce zasahují minimálně 2 m pod úroveň terénu).
---------------	---

⁵ budova je nadzemní stavba prostorově soustředěná a navenek převážně uzavřená obvodovými stěnami a střešní konstrukcí

Území	<ul style="list-style-type: none"> - stavby, terénní úpravy a zařízení nesplňující definici budovy jako jsou například: <ul style="list-style-type: none"> o terénní úpravy o stavby zařízení staveniště o přípojky, o stavby opěrných zdí, oplocení o informační a reklamní zařízení na pozemku a stavby pro reklamu o výrobky, které plní funkci stavby, o cirkusové stany, nafukovací haly o antény, včetně jejich nosných konstrukcí o pozemní komunikace o otevřená hřiště o vodní díla - drobné budovy vymezené v § 103, odst. a) stavebního zákona⁶
Plocha objektu	Užitná plocha objektu dle projektové dokumentace/dokumentace skutečného provedení stavby
Plocha území	Výměra všech ploch v hektarech - do hodnoty indikátoru se započte plocha území, na němž jsou prováděny stavební práce, případně jiné úpravy vyplývající z charakteru projektu (např. terénní úpravy, ozelenění a drobné stavby nesplňující definici objektu) a půdorysná plocha pod pořízeným vybavením, pokud již není započtena ve stavebních pracích, případně jiných úpravách.

Regenerovaný / revitalizovaný objekt	Objekt, ve kterém jsou prováděny stavební práce (stavební úprava) s cílem změny využití nebo zlepšení jeho funkce, které nejsou opravou a při které se zachovává vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby.
Regenerované / revitalizované území	Území, na kterém jsou prováděny stavební práce, terénní úpravy, ozelenění, drobné stavby s cílem změny nebo zlepšení jeho funkce.
Nově vybudovaný objekt	Nový objekt nebo nově vzniklá část stávajícího objektu (přístavba - kterou se stavba půdorysně rozšiřuje a která je vzájemně provozně propojena s dosavadní stavbou, nástavba - kterou se stavba zvyšuje), kterými vznikne nová užitná plocha.

⁶ 1. stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, nepodsklepené, jestliže neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, neslouží k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a hořlavých plynů;
2. stavby pro zemědělství o jednom nadzemním podlaží do 70 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, nepodsklepené, s výjimkou staveb pro ustájení zvířat, pro chovatelství a zemědělských staveb, které mají sloužit pro skladování a zpracování hořlavých látek (např. seníky, sušičky, sklady hořlavých kapalin, sklady chemických hnojiv);
3. stavby pro plnění funkcí lesa do 70 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, bez podsklepení;
4. stavby pro chovatelství o jednom nadzemním podlaží o zastavěné ploše do 16 m² a do 5 m výšky;
5. zimní zahrady o jednom nadzemním podlaží a skleníky do 40 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky;
6. přístřešky o jednom nadzemním podlaží, které slouží veřejné dopravě, a jiné veřejně přístupné přístřešky do 40 m² zastavěné plochy a do 4 m výšky;

Stavby uvedené v bodech 4 až 6 mohou mít jedno podzemní podlaží.

Příloha 2 - Povinné přílohy

Přílohy předkládané spolu s žádostí:

1. Dokument pro finanční a ekonomické hodnocení projektu - základní studie proveditelnosti včetně CBA dle bodu A) přílohy č. 2 Příručky pro žadatele
2. Doklady o právní subjektivitě žadatele
3. Podklady pro posouzení finančního zdraví žadatele
4. Položkový stavební rozpočet – tabulkový výstup ze standardních programů
5. Územní rozhodnutí s nabytím právní moci
6. Kompletní dokumentace ke stavebnímu povolení, ohlášení, jinému rozhodnutí či oznámení dle § 103 – 131 stavebního zákona
7. Stavební povolení s vyznačením nabytí právní moci a jiné doklady dle stavebního řádu
8. Doklad o partnerství
9. Posouzení příjmů projektu/Výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy
10. Potvrzení zřizovatele příspěvkové organizace (příloha č. 7 PPŽ)
11. Smlouvy s dodavateli

Smlouva/smlouvy s dodavatelem/dodavateli bude doložena u zakázek, vztahujících se k hlavnímu předmětu projektu. U těchto zakázek musí být výběrové řízení ukončeno a smlouva s dodavatelem stavebních prací/dodávek uzavřena ještě před podáním žádosti o dotaci. Smlouvy nesmí obsahovat odkládací doložky, tj. jejich účinnost nesmí být podmíněna získáním (schválením, příslibem) dotace.

Přílohy předkládané před podpisem Smlouvy:

1. Doklad o prokázání vlastnických vztahů
2. Smlouva o vedení účtu
3. Posouzení příjmů projektu/Výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy
4. Čestné prohlášení žadatele o veřejnoprávnosti (příloha č. 4 PPŽ)
5. Harmonogram plateb (příloha č. 8 PPŽ)