

# Cíl politiky 2 a 3 – Zelenější a propojenější Evropa

---



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Východiska pro výběr cíle politiky 2

Co chceme zlepšit, v čem se chceme posunout:

- zvýšit bezpečnost dodávek energie, jejich konkurenceschopnost a udržitelnost; přispět ke **splnění závazků ČR v EE a v OZE**.
- **zvýšit podíl čisté mobility** v dopravě rozvojem městské a příměstské veřejné dopravy a dopravy na alternativní paliva.
- adekvátně se **připravit na změnu klimatu (sucho, povodně)** s využitím přírodě blízkých i technických opatření, zlepšit IZS.
- **snížit znečištění** ovzduší, povrchových vod, horninového prostředí, revitalizovat brownfieldy.
- **zachovat a posílit ekosystémové služby, udržitelnou akvakulturu, podpořit zelenou infrastrukturu.**
- účinně využívat zdroje a **snížit množství odpadů**.



# Východiska pro výběr cíle politiky 3

Co chceme zlepšit, v čem se chceme posunout:

- zajistit **dostupnost infrastruktury pro vysokorychlostní internet** o velmi vysoké kapacitě pro domácnosti, podniky a socioekonomické aktéry.
- urychlit **rozvoj železniční a silniční sítě TEN-T**.
- **zvýšit dostupnost regionů k síti TEN-T** rozvojem celostátní a regionální silniční a železniční infrastruktury.



# CP 2 – Zelenější a nízkouhlíková Evropa (rozdělení SC mezi OP a dle fondu)

Fondy: EFRR, FS

SC	OP K	OP D	OP ŽP	IROP
i) podpory opatření v oblasti energetické účinnosti;	Red	White	Red, Green	White
ii) podpory energie z obnovitelných zdrojů;	Red	White	White	White
iii) rozvoje inteligentních energetických systémů, sítí a skladování na místní úrovni;	Red	White	White	White
iv) podpory přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám;	Red	White	Red, Green	Red
v) podpory udržitelného hospodaření s vodou;	Red	White	Red, Green	White
vi) podpory přechodu k oběhovému hospodářství;	Red	White	Red, Green	White
vii) posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění;	Red	White	Red, Green	Red
viii) podpory udržitelné multimodální městské mobility;	White	Green	White	Red

# CP 3 – propojenější Evropa (rozdělení SC mezi OP a dle fondu)

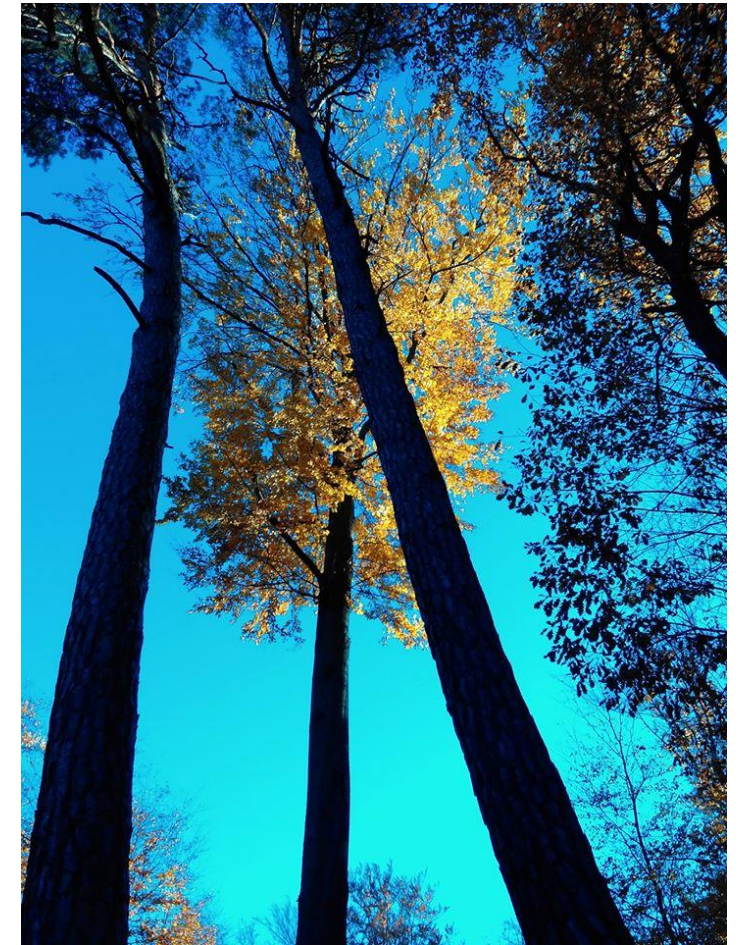
Fondy: EFRR, FS

SC	OP K	OP D	IROP
i) zvýšení digitálního propojení;			
ii) rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu;			
iii) rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility;			

# Klíčové otázky k řešení v cíli politiky 2

Jakým způsobem

- » dosáhneme vyšších **energetických úspor** a požadovaného podílu **obnovitelných zdrojů energie**?
- » **zadržíme vodu** v krajině, snížíme množství tepelných ostrovů ve městech, **snížíme riziko povodní**?
- » snížíme **znečištění životního prostředí**?
- » posílíme **biologickou rozmanitost** a přispějeme k **ochraně přírodního dědictví**?
- » dosáhneme posunu na **oběhové hospodářství**?
- » podpoříme **rozvoj odvětví akvakultury**?



# Klíčové otázky k řešení v cíli politiky 3

- Jakým způsobem
  - » zajistíme **dostupnost infrastruktury pro vysokorychlostní internet** o velmi vysoké kapacitě?
  - » urychlíme **rozvoj železniční a silniční sítě TEN-T**?
  - » **zvýšíme dostupnost regionů k síti TEN-T** prostřednictvím rozvoje celostátní a regionální silniční a železniční infrastruktury?



# Klíčové otázky k řešení v cíli politiky 2 a 3

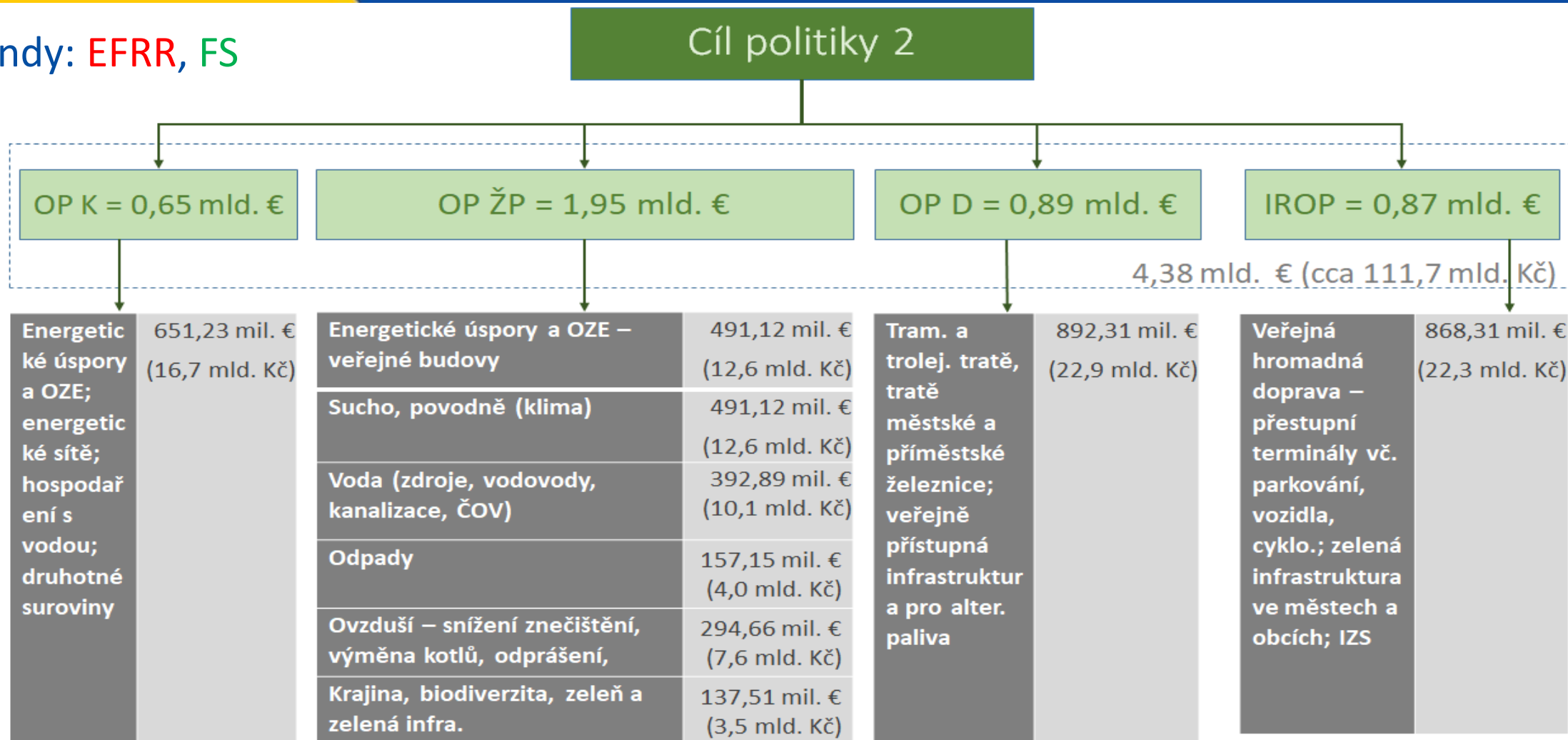
- Co se v současném období osvědčilo a co naopak už neopakovat?
- Na jaký **typ žadatelů/příjemců** je vhodné aktivity zaměřit?
- Jaká je **vhodná forma podpory** vč. využití finančních nástrojů, integrovaných nástrojů?
- Je vhodné **využití i jiných (alternativních) zdrojů financování** (komunitární programy, národní programy, soukromé zdroje...)?





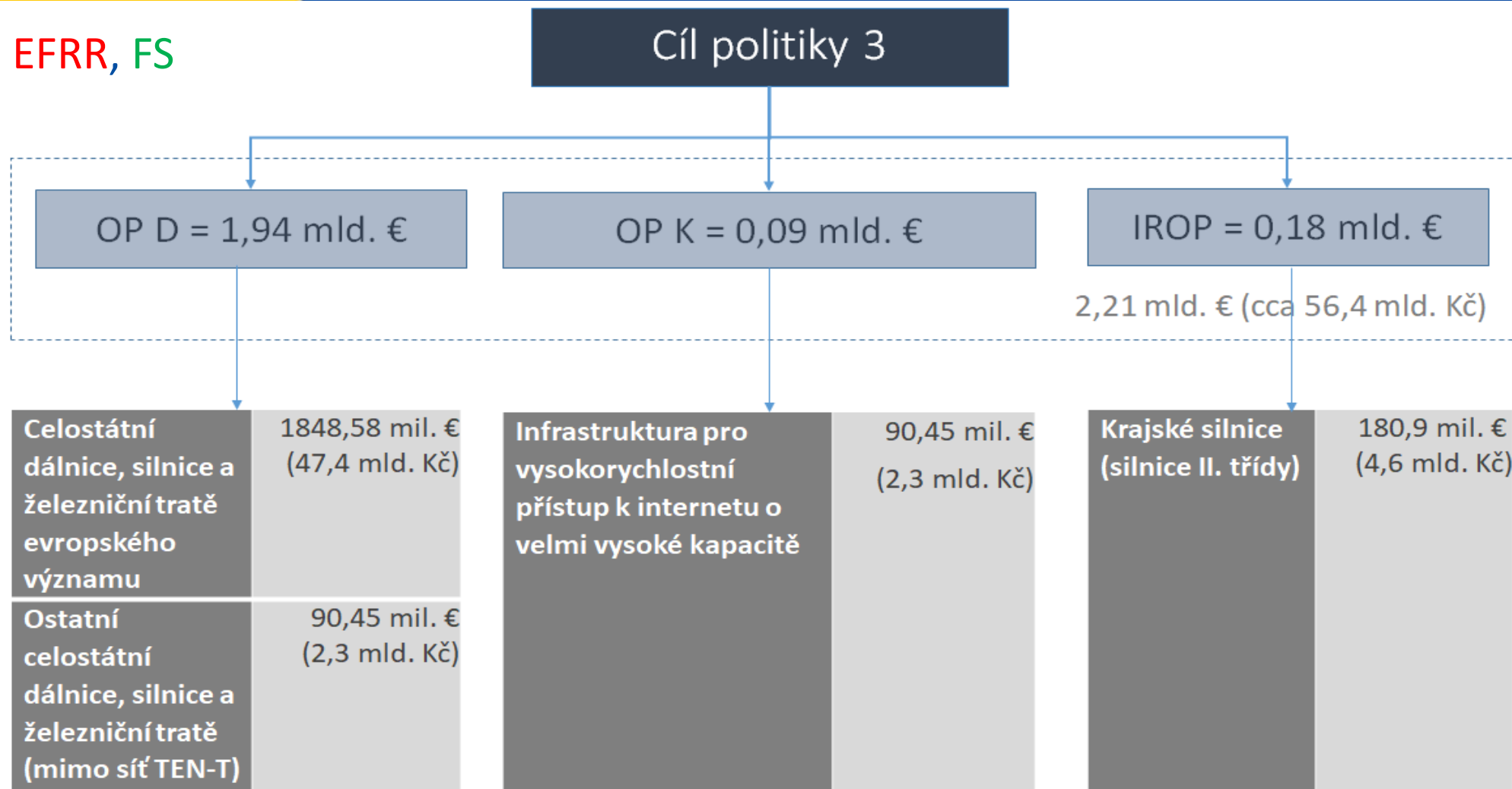
# Finanční alokace pro cíl politiky 2 (75 % celkové alokace)

Fondy: EFRR, FS



# Finanční alokace pro cíl politiky 3 (75 % celkové alokace)

Fondy: EFRR, FS



# Operační program Rybářství (OP R) (CP 2)

Řídicí orgán – operační program (fond)	Cíl politiky	100 % alokace ENRAF	
		Alokace	Podíl v %
<b>MZe – OP R (ENRAF)</b>		<b>30 005 249 € (0,77 mld. Kč)</b>	<b>100,00</b>
Podpora udržitelného rybolovu a zachování vodních biologických zdrojů Podpora udržitelné akvakultury a zpracování a uvádění produktů rybolovu a akvakultury na trh (ENRAF)	CP2	30 005 249 € (0,77 mld. Kč)	100,00

# Vybrané operační programy

- OP Životní prostředí
- OP Konkurenceschopnost
- OP Doprava
- IROP
- OP Rybářství



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Životní prostředí

# Operační program Životní prostředí 2021–2027



[www.opzp.cz](http://www.opzp.cz) zelená linka: 800 260 500 [dotazy@sfzp.cz](mailto:dotazy@sfzp.cz)

# Co chceme?



**efektivita vynaložených prostředků**



**zelené veřejné zakázky**



**inovativní přístup**



**komplexní projekty**





## priorita Životní prostředí

### 5 specifických cílů



**1. energetická účinnost**



**2. adaptace na změny klimatu**



**3. vodohospodářská infrastruktura**



**4. oběhové hospodářství**



**5. biodiverzita, znečištění**

# Co je nového?

## Příklady nových oblastí podpory:



- snižování spotřeby systémové energie a podpora OZE ve veřejném sektoru



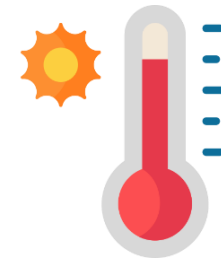
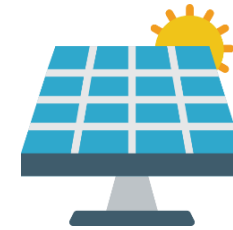
- investice do EVVO center





# Komplexní projekty

- energetické úspory
- obnovitelné zdroje energie
- zlepšení vnitřního prostředí budovy
- adaptace na změny klimatu
  - zelené střechy a fasády
  - využití srážkové vody



# OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK)

Ing. Marian Piecha, Ph.D., LL.M.  
náměstek pro řízení Sekce fondů EU

6. prosince 2019



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU



# Cíl politiky 2 – „Zelenější“ Evropa

## → SC 3.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti

- ▶ podpora opatření ke snížení energetické náročnosti podnikatelského sektoru

## → SC 3.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů

- ▶ podpora efektivního a šetrného využívání OZE a zvyšování jejich podílu v energetickém mixu

## → SC 3.3 Rozvoj inteligentních energetických systémů, sítí a skladování na místní úrovni

- ▶ modernizace a výstavba energetických (přenosových/distribučních) soustav s implementací inteligentních prvků

## → SC 3.4 Čistá mobilita

- ▶ podpora pořízení vozidel na alternativní pohon a budování dobíjecích a plnicích stanic v podnicích

## → SC 4.1 Průmyslové hospodaření s vodou

- ▶ podpora udržitelného hospodaření s vodou, opatření k řešení kontaminace, odtoku a kvality vody a její recyklace v podnicích

## → SC 4.2 Podpora přechodu k oběhovému hospodářství

- ▶ podpora infrastruktury pro vyšší materiálovou recyklaci v průmyslu a využití inovativních technologií či důraz na materiálový ekodesign



# Cíl politiky 3 – „Propojenější“ Evropa

## → SC 5.1 Zvýšení digitálního propojení

- ▶ modernizace, resp. rozšiřování stávající infrastruktury pro vysokorychlostní přístup k internetu



# Formy podpory

- ➔ Dotace a finanční nástroje
- ➔ Využití FN je předpokládáno ve většině SC – konkrétnímu určení však bude předcházet tržní analýza, příp. ex-ante hodnocení v případě volby konkrétní formy FN
- ➔ Kromě již v současné době nastavených - záručních, úvěrových či ekvitních schémat budou nově zavedeny FN v kombinaci s dotací
- ➔ Předpokládá se pokračování spolupráce s ČMZRB a skupinou EIB
- ➔ Příprava zjednodušeného vykazování výdajů (zvažováno např. u OZE)

# Operační program Doprava 2021 – 2027

Praha, 6. prosince 2019



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Dosažený stav

- Vytvořena první ucelená verze programového dokumentu – verze 0
- Nedořešené otázky, mj. rozdělení finanční alokace
- Některé části se pravděpodobně budou ještě výrazněji upravovat, naopak minimální změny jsou předpokládány v strategické části
- Tato verze je východiskem pro započaté neformální vyjednávání se zástupci Evropské komise
- Princip partnerství naplněn ustanovením Platformy pro přípravu OP Doprava 2021-2027, ve které jsou zastoupeni všichni relevantní partneři
- Ze strany relevantních partnerů (členů Platformy) byly zaslány připomínky (resp. komentáře či návrhy na úpravu), proběhlo jejich vypořádání, v současnosti probíhá příprava vnitrorezortního připomínkového řízení



# Navrhovaná struktura OPD3

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu (c ii) Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (c iii)	CP 3	FS
2 Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (c iii)	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility (b viii)	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS





# Věcné zaměření priorit OPD3

**Priorita 1 Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě** (Fond soudržnosti, Cíl politiky 3): výstavba/modernizace železničních tratí, výstavba/modernizace dálnic/silnic na síti TEN-T, zavádění inteligentních dopravních systémů

**Priorita 2 Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě** (Evropský fond regionálního rozvoje, Cíl politiky 3): výstavba/modernizace dálnic/silnic mimo síť TEN-T

**Priorita 3 Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva** (Fond soudržnosti, Cíl politiky 2): infrastruktura městské drážní dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě), podpora zavádění alternativních paliv (veřejně přístupné plničky)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Zaměření podpory, hlavní posun oproti OPD2

- Hlavní důraz bude kladen na podporu dopravní infrastruktury
- Velmi silné strategické odůvodnění navrhovaných intervencí – všechny vycházejí z Dopravní politiky ČR a navazujících dokumentů
- Vzhledem k omezeným možnostem výstavby dopravní infrastruktury (nejen na straně státu, ale i např. na úrovni měst) bude větší důraz kladen na podporu „měkkých“ řešení, jako jsou inteligentní dopravní systémy
- Oproti OPD2 nebudou podporovány aktivity, u kterých je implementace složitá a přínos diskutabilní a dále ani aktivity s nedostatečnou (nebo nedostatečně podloženou) absorpční kapacitou – podporována nebude vodní doprava, železniční kolejová vozidla ani terminály pro multimodální nákladní dopravu
- V případě intervencí ve městech (resp. aglomeracích) počítá Ministerstvo dopravy s využitím ITI



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Přetrvávající nevyjasněné otázky

- Alternativní paliva – infrastruktura pro podporu alternativních paliv je zařazena pod CP2, kde je pouze SC zaměřený na městskou mobilitu; je přitom zřejmé, že je nutné podporovat alternativní paliva i mimo města
- Tvorba indikátorové soustavy – v rámci OPD3 jsou navrhovány rovněž aktivity, u kterých bude složité stanovit indikátory výsledku



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



# IROP 2021-2027

6. 12. 2019

Kulatý stůl k budoucnosti politiky soudržnosti  
Praha



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Cíl politiky 2 a IROP

- SC 2.1 Čistá a aktivní mobilita
  - SC 2.2 Revitalizace měst a obcí
  - SC 2.3 Prevence rizik, zvýšení odolnosti
- 
- SC 3.1 Silnice II. třídy



## Specifický cíl 2.1 Čistá a aktivní mobilita

- Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- Telematika pro veřejnou dopravu
- Multimodální osobní doprava ve městech a obcích
- Bezpečnost v dopravě
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Hraniční oblasti – v OPD:

- čistá mobilita - infrastruktura drážní elektrické dopravy ve městech, veřejná infrastruktura pro alternativní paliva na silniční síti
- telematika - inteligentní dopravní systémy pro řízení silničního provozu
- multimodalita - železniční infrastruktura



## Specifický cíl 2.2 Revitalizace měst a obcí

- Revitalizace veřejných prostranství a budování zelené infrastruktury měst a obcí včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích
- např. parky, náměstí, městské třídy, náplavky, uliční prostory atd.

Hraniční oblasti – v OPŽP:

- V OPŽP zaměřeno na zeleň a hospodaření s vodou, ostatní výdaje jen doplňkové
- V IROP zaměřeno na komplexní revitalizaci veřejných prostranství, zeleň a hospodaření s vodou jako doplňkové výdaje
- Bude podrobně nastaveno při přípravě kritérií a podmínek výzev



## Specifický cíl 2.3 Prevence rizik, zvýšení odolnosti a ochrana obyvatelstva

- Materiálně-technické vybavení a vytvoření hmotných podmínek pro základní složky IZS pro předcházení změnám klimatu a novým hrozbám, pro zajištění dlouhodobé evakuace obyvatelstva atd. (stanice a technika)
  - Výstavba a modernizace výcvikových a vzdělávacích středisek
  - Modernizace jednotného systému varování a vyzoomění obyvatelstva
  - Výstavba a modernizace strategicky významných ICT systémů základních složek IZS
- 
- Bez hraničních oblastí





## Specifický cíl 3.1 Silnice II. třídy

- Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti
  - výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek
  - rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy
  - technické zhodnocení a výstavba mostů
  
- Hraniční oblasti – v OPD – dálnice a silnice I. třídy





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský námořní a rybářský fond  
Operační program Rybářství



# OP RYBÁŘSTVÍ 2021 - 2027

Ing. Pavel Pojer







# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## NÁVRH NAŘÍZENÍ ENR(A)F 2021 – 2027

- 31. 5. 2018 zveřejněn návrh o společných ustanoveních pro ESI fondy
- 12. 6. 2018 zveřejněn návrh nařízení o ENRF
- ŘO OP Rybářství vypracoval Rámcovou pozici k návrhu nařízení pro potřeby vyjednávání na půdě Rady
- V červnu a v říjnu 2019 schválen kompromis ČS na půdě Rady
- Od listopadu 2019 probíhají „trialogy“ (vyjednávání nařízení mezi Radou (ČS), EK, EP)
- Dokončení projednávání – ???



# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## OP RYBÁŘSTVÍ 2021 – 2027

- Připravuje ŘO OP Rybářství v souladu s termíny stanovenými MMR a vládou ČR
- Šablona OP vychází z nařízení o společných ustanoveních (příloha č. V)
- 31. 1. 2020 – první návrh schválený vedením MZe
- 31. 3. 2020 – předložení první verze OP vládě ČR pro informaci
- Dopracování OP – v průběhu roku 2020
- Posouzení SEA – 2020
- Předložení OP EK – 2020 (dialog bude zahájen na jaře 2020)

**V průběhu přípravy bude návrh OP diskutován s relevantními partnery, především na platformě OS OP Rybářství (1. jednání – 2. 12. 2019)**



# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## OP RYBÁŘSTVÍ 2021 – 2027

- Návaznost na OP Rybářství 2014 – 2020
- Hlavní cíle:
  - inovace v odvětví akvakultury
  - posílení konkurenceschopnosti rybářských podniků
  - zavádění moderních technologií chovu ryb
  - posílení zpracovatelského potenciálu
- Zjednodušená struktura
- Nová Pravidla pro žadatele a příjemce



# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## OP RYBÁŘSTVÍ 2021 – 2027

### ➤ Forma podpory

#### Grant

- Ex-post financování
- Základní míra podpory 50 % (Organizace producentů 75 %, veřejnoprávní subjekty 100 %)

#### Zjednodušené metody vykazování (ZMV)

- Plánovaná opatření – Investice do akvakultury (limity), Odbahňování, Kompenzace za plnění mimoprodukčních funkcí rybníků a škody způsobené kormoránem.
- Snaha ŘO o vyjmutí povinnosti realizovat VŘ u ZMV



# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## OP RYBÁŘSTVÍ 2021 – 2027

### ➤ Forma podpory

#### Finanční nástroj

- Dle předběžných výsledků ex-ante hodnocení využití finančních nástrojů nebude tato forma financování s největší pravděpodobností využita





# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## Novinky v programovém období 2021 – 2027

- Nový informační systém MS2021+
- Využívání zjednodušených forem vykazování
- Možná implementace finančních nástrojů
- Zařazení podpory mimoprodukčních funkcí rybníků

## Vymezení vůči ostatním programům

- Formou způsobilých žadatelů a výdajů

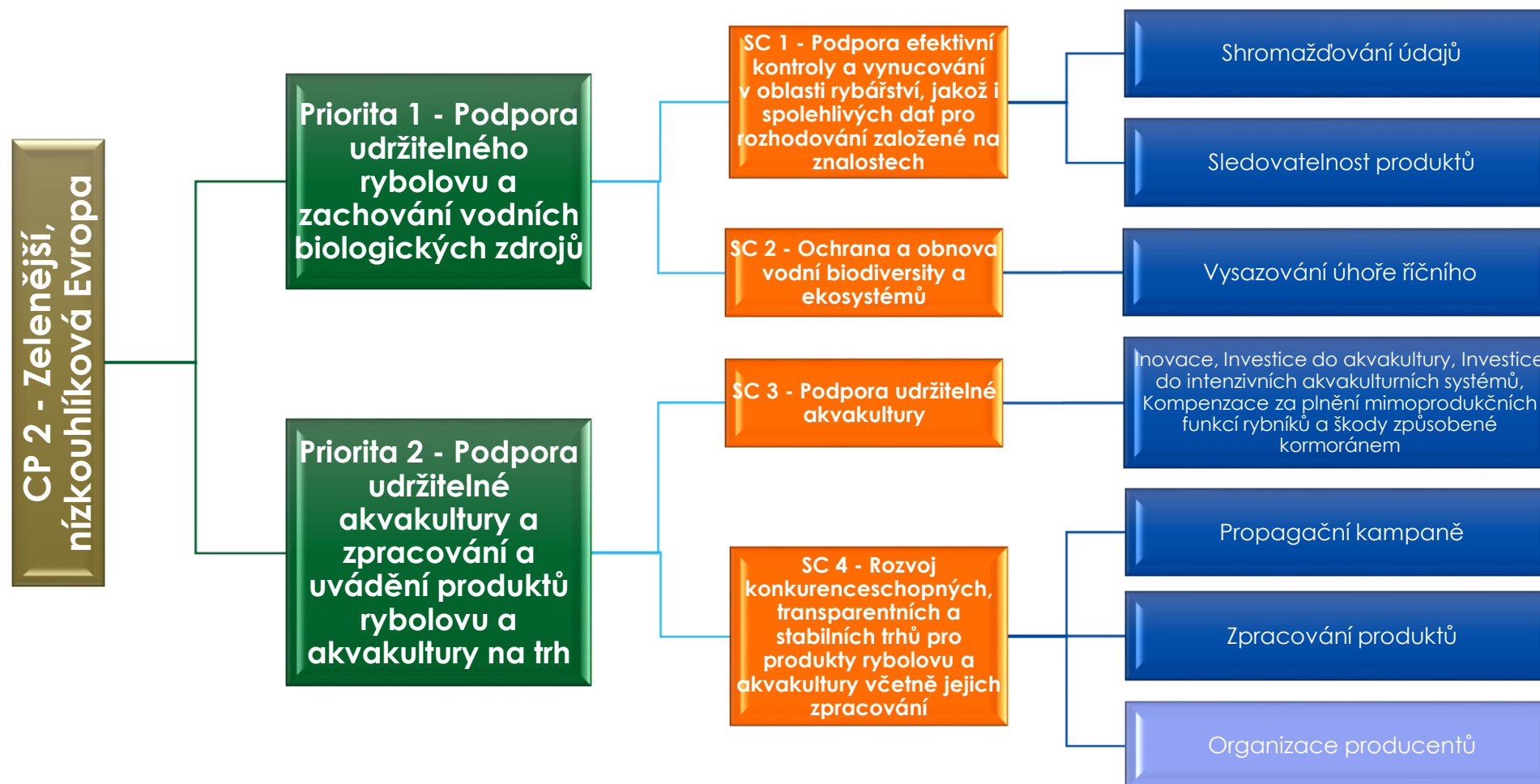
## Hodnocení SEA

- Předpoklad zahájení procesu hodnocení SEA je na konci tohoto roku a pokračovat bude v průběhu roku 2020. Hodnocení SEA bude probíhat jak u OP Rybářství 2021 – 2027 tak i u Strategie akvakultury



# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## Předběžná struktura OP





# PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021 – 2027

## Předpokládaná opatření

- Shromažďování údajů
- Sledovatelnost produktů
- Vysazování úhoře říčního
- Inovace
- Investice do akvakultury
- Investice do intenzivních akvakulturních systémů
- Kompenzace za plnění mimoprodukčních funkcí rybníků a škody způsobené kormoránem
- Propagační kampaně
- Zpracování produktů
- Organizace producentů



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

# STAV PŘÍPRAV SZP 2020+



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



## AKTUALNI VÝVOJ EU LEGISLATIVY

### ☐ **Víceletý finanční rámec**

- Projednávání na ER 18.10. - zatím bez sblížení postojů - předpoklad schválení 2020

### ☐ **Soubor nařízení k nové SZP**

- Zpráva o pokroku FI PRES bude prezentována na AGRIFISH 16-17/12
- Projednávání na všech úrovních Rady bude pokračovat za HR PRES v 1. pol. 2020
- Otevření vybraných článků ze strany EP

### ☐ **Soubor nařízení k přechodnému období**

- Nařízení k flexibilitě - projednání do konce roku 2019
- Nařízení k přechodným ustanovením - projednání do léta 2020 (návaznost na VFR)



## PŘECHODNÉ OBDOBÍ A PRV 2014-2020

### ▣ Rozvoj venkova

- **možnost** prodloužení PRV 2014-2020 do 31.12. 2021 (notifikace EK)
- pak bude **rozpočet 2021** využit za starých podmínek; způsobilost výdajů do 2024
- nutnost odůvodnit alokaci do opatření - nedostatek finančních prostředků PRV, plynulost závazků ...
- pokud státy nevyužijí tuto možnost - **převod rozpočtu 2021 do let 2022-2025**
- LEADER - platí pravidla pro 2014-2020 s možností financovat přípravné práce dle nového obecného nařízení - povinnost vyčlenit 5% z rozpočtu 2021
- **nové víceleté závazky jsou možné**, ale na kratší období - do 3 let
- převod starých závazků z předchozích období - integrace do strategických plánů za určitých podmínek



## LEGISLATIVA PRO PŘECHODNÉ OBDOBÍ - ROZPOČET

alokace pro PRV 2014-2020 navýšena o **cca 260 mil. EUR z EU zdrojů**

**celkové veřejné výdaje = ?**

*cca až 9 mld. Kč*

**není známá přesná částka v EU z EZFRV  
nutné jednání s MF o zajištění kofinancování ze státního rozpočtu  
potenciální možnost přesunu z I. pilíře ve prospěch rozvoje venkova**

**do kterých opatření bude rozpočet alokován = ?**

**připravujeme analýzy potřeb a absorpční kapacity**



## DALŠÍ POSTUP

- ❑ **Průběžné diskuse dalších témat s NNO**
  - Lesy ( proběhlo 18.11)
  - Klima (proběhlo 26.11)
  - Konkurenceschopnost (+ finanční nástroje) (plánováno na 9.12)
  - AKIS
  - Sektorové podpory
  - Alokace
  
- ❑ **Externí hodnocení**
  - Ex ante hodnocení – info v rámci samostatná prezentace hodnotitele
  - SEA
  - Finanční nástroje
  
- ❑ **Předložení vládě pro informaci II. Q 2020**
  
- ❑ **Konzultace s EK 2020** - roadmap pro 2020 - vybraná témata - návaznost i v 2021



# Glosy a diskuse



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR