



MAS Regionu Poodří, z.s.
jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
Poodří – přívětivý region

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

VÝZVA MAS REGIONU POODŘÍ IROP – ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A
UDRŽITELNÉ DOPRAVY

53. výzva – Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD

| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 53 |
| Číslo výzvy MAS | 1 |
| Opatření integrované strategie | 3.3 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy |
| Podopatření integrované strategie | Není relevantní |
| Druh výzvy | Kolová |



| Termíny | |
|---|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 22. 2. 2017, 12:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 22. 2. 2017, 12:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 22. 2. 2017, 12:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 31. 5. 2017, 15:00 |
| Datum zahájení realizace projektu | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu. |
| Datum ukončení realizace projektu | 30. 6. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. |

| Podpora | |
|--|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 22 940 220,- Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 % Státní rozpočet – 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 300 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 10 000 000,- Kč |
| Podmínky veřejné podpory | Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v |



| | |
|----------------------|--|
| | <p>souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | <ul style="list-style-type: none"> • Terminály – výstavba a rekonstrukce přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu • Bezpečnost – bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací • Nízkoemisní vozidla – nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel • Cyklodoprava – výstavba cyklostezek |
| Území realizace | <p>Aktivity Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS Regionu Poodří, z.s.</p> <p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Území MAS Regionu Poodří, z.s.</p> <p>Vymezení území MAS Regionu Poodří, z.s.: Albrechticky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov,</p> |



| | |
|---------------------------|--|
| | Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice. |
| Oprávnění žadatelé | <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu <p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík |



| | |
|------------|--|
| | <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami |
| Indikátory | <p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> |



| | |
|--|--|
| | Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola |
|--|--|

| Náležitosti žádosti o podporu | |
|-------------------------------|---|
| Povinné přílohy | <p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu s principy udržitelné mobility 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 12. Položkový rozpočet stavby 13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 9. Licence k provozování linkové osobní dopravy <p>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Smlouva o spolupráci <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy:</p> |



| | |
|--|---|
| | http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.3 Nízkoemisní a bezemisní vozidla – kapitola 3.3.3 Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.3 Cyklodoprava – kapitola 3.5.3 |
|--|---|

| Způsobilé výdaje | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-7_cstopis.pdf?ext=.pdf Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.5 Nízkoemisní a bezemisní vozidla – kapitola 3.3.5 Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.5 Cyklodoprava – kapitola 3.5.5, nepatří výdaje na rekonstrukce a modernizace cyklostezek. |
| Časová způsobilost | Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2019 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2019. Aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 30. 6. 2019 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |

| Další detaily výzvy | |
|----------------------|---|
| Provádění změn výzvy | O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: |



| | |
|----------------------------------|--|
| | <p>http://mas.regionpoodri.eu/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop</p> <p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 3 „Příprava a vyhlášení výzvy MAS“ a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-7_cstopis.pdf?ext=.pdf</p> |
| Příjmy projektu | <p>Aktivity Terminály a parkovací systémy a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 - aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 - aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel 53. výzvy).</p> |
| Způsob hodnocení projektů | <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí</p> <p>Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS.</p> <p>Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v příloze č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.</p> <p>Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+.</p> <p>Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v příloze č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p>Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 5 „Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti“.</p> |



Věcné hodnocení

MAS bude pro věcné hodnocení využívat hodnotící komisi. Hodnotící komise bude hodnotit projekty společně a ve shodě. Každá hodnotící komise bude hodnotit projekty v rámci jedné výzvy. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno.

Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 6 „Věcné hodnocení“.

Výběr projektů

Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.

Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle dosažených bodů.

Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 7 „Výběr projektů“.

Maximální bodová hranice pro toto opatření: 100 (pro všechny aktivity výzvy).

Minimální bodová hranice pro toto opatření: 50 (pro všechny aktivity výzvy).

Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, závěrečným ověřením způsobilosti na CRR, a u kterých ověřil, že jsou způsobilé ke schválení, dle přílohy č. 4 – Kritéria závěrečného ověření způsobilosti.

Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění

http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-7_cstopis.pdf?ext=.pdf

Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53. výzvy:

<http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>



| | |
|--|--|
| Kritéria pro výběr projektů | Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 2 – Kritéria pro věcné hodnocení této výzvy. |
| Další specifika výzvy | Není relevantní |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP | http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP |
| Kontakty pro poskytování informací | Kontaktní údaje MAS: Tel.: 556 720 491 E-mail: mas@regionpoodri.cz Pavla Bělehrádková, tel.: 723 374 152 Ing. Oldřich Usvald, tel.: 737 874 248 |
| Seznam příloh výzvy | Příloha č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 – Kritéria pro věcné hodnocení Příloha č. 3 – Interní postupy MAS Příloha č. 4 – Kritéria závěrečného ověření způsobilosti Příloha č. 5 – Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů |