

8 SHRNUÍ

Kap. 8 odpovídá požadavkům uvedeným ve Směrnice o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha I písm. j

Situace a trendy

Podkladem SEA je shromáždění a popis současného stavu životního prostředí ve sledovaném území tak, aby bylo možno odhadnout trend pro následující roky.

Situace životního prostředí v česko – bavorském území programu se vyznačuje stoupající emisní zátěží ovzduší (NO_x, prašný aerosol, hluk), která je především způsobena stoupajícím objemem silniční dopravy (osobní a nákladní doprava). Motorizovaný dopravní výkon bude v pohraničí z důvodů infrastrukturních předpokladů a hospodářské dynamiky do budoucna dále stoupat. Ostatní emise škodlivin do ovzduší (SO₂, CO) budou v České republice klesat a povedou tak ke klesající imisní zátěži.

Negativní trend ve vztahu k biodiverzitě (mimo chráněná území) je možno sledovat v územích programu. Počet a rozloha zákonem stanovených chráněných území včetně NATURA 2000 se vyvíjí pozitivně. Lze očekávat další zlepšení chemicko – biologické kvality vody. Hydromorfologický stav vodotečí je dosud považován za problematický. Rozsah a četnost povodní jako důsledku klimatických změn představuje velkou výzvu pro ochranu životního prostoru.

Do budoucna je počítáno s dalším nárůstem spotřeby energie, především dopravou, průmyslem a domácnostmi. Odpoutání spotřeby energií od hospodářského růstu není v současné době v dohledu. Sociodemografický a socioekonomický vývoj umožňuje do budoucna prognostikovat v území programu stoupající objem odpadů, i když bude možno zvýšit kvótu zhodnocení odpadů.

Hodnocení vlivů programu

Metodický přístup při hodnocení vlivů je definován následující otázkou: „*Jaké vlivy lze z realizace programu očekávat ve vztahu k předpokládanému vývoji ekologických aspektů a problémů v cílové oblasti (=vývoj trendů)?*“

Strategickým cílem programu je další rozvoj česko – bavorského příhraničí jako společného a perspektivního přírodního, ekonomického a životního prostoru, posílení konkurenceschopnosti česko - bavorského příhraničí a zlepšení udržitelnosti životních podmínek pro její obyvatele.

Prioritní osa 1 programu klade těžiště na zlepšení konkurenceschopnosti všech oblastí hospodářství (včetně cestovního ruchu) posílením podnikatelského ducha a zlepšení výrobků a služeb. Z kapitoly programu „Soulad“ je patrné, že prioritně mají být podpořeny ekologické a inovativní technologie, produkty a služby pro dlouhodobý a trvale udržitelný hospodářský růst a nárůst zaměstnanosti. Z hlediska střednědobé perspektivy budou mít na trvale udržitelné nakládání se zdroji v regionu vliv transfer know-how, vyšší úroveň vzdělání a malé síťové projekty.

Tendenčně je nutno počítat s tím, že spolu se silnějším propojením hospodářským prostorů dále stoupne přepravovaný objem v silniční dopravě. Pozitivní efekty pro zlepšení kvality ovzduší jako výsledek technologických inovací v oblasti výrobních procesů budou anulovány tendenčně stoupajícími emisemi ze sektoru dopravy.

Zhodnocení volnočasové nabídky představuje pozitivní příspěvek ke zdraví a zdravotnímu stavu regionálního obyvatelstva. Společně s rozšířením turistického potenciálu však je zpravidla spojen s nárůstem individuální motorizované dopravy. Vývoj společného přeshraničního trhu práce s sebou může přinést významné posuny profesně podmíněných dopravních proudů, jejichž účinky se ještě nedají odhadnout..

V **Prioritní ose 2** budou mít aktivity v oblasti podpory životní prostředí a ochrana přírody velmi pozitivní vliv na všechny uvedené ekologické aspekty. Opatření, podporující využívání obnovitelných zdrojů energií nebo obnovitelných surovin podporují trvale udržitelné využívání zdrojů a regionální tvorbu hodnoty. Ekologická stabilita životních prostorů bude zajištěna přeshraničním územním plánováním a rozvojem kulturní krajiny.

Z předložené oblasti podpory „Doprava“ nelze rozeznat, zda je cílem prioritně výstavba ekologického systému mobility a zda budou očekávanému nárůstu motorizované individuální dopravy postaveny vhodné alternativy. Opatření v oblasti stavební infrastruktury (například obchvaty, protihluková ochrana) nebo řízení dopravy sice přesunou emise, způsobené dopravou, ale kvantitativně je nesníží.

Závěry

Celkově lze ze strategických rámců formulovaných v programu konstatovat, že za současného stavu nelze očekávat žádné výrazné vlivy na oblasti ochrany/zájmy, což nepředjímá výsledek nutného hodnocení v jednotlivém případě na úrovni projektu. Lze vycházet z toho, že pro stanovení způsobilosti opatření je mimo jiné rozhodující kompatibilita s platnou environmentální legislativou na národní a mezinárodní úrovni. V monitorovacím systému budou podchyceny vlivy projektu na aspekty životního prostředí v dotační oblasti.