

## MOVECIT – udržitelná mobilita ve městech

Na mezinárodním projektu MOVECIT se podílí zástupci měst, specialisté na udržitelnou mobilitu a regionální neziskové organizace ze sedmi evropských států (České republiky, Slovenska, Slovinska, Německa, Rakouska, Maďarska a Itálie). Projekt vede slovinský vedoucí partner – Rozvojová agentura Sinergija. Z České republiky se zapojila Nadace Partnerství a Město Litoměřice.

Projekt se zabývá problematikou motivace zaměstnanců k využívání šetrnějších druhů dopravy vůči životnímu prostředí pro cesty do a ze zaměstnání. Je rovněž zaměřen na vytváření zázemí pro cyklisty, organizaci veřejné dopravy, parkování zaměstnanců, využití elektromobilů, elektrokol aj.

Stále narůstá počet lidí, kteří dávají přednost individuální motorizované dopravě při cestě do práce. Každodenní návyk je těžké měnit; jít příkladem je ještě těžší. **Municipality zaměstnávají stovky lidí a mají potenciál jít ve městě příkladem ostatním institucím a firmám k potřebné změně dopravního chování.** Projekt MoveCit podporuje a inspiruje veřejné instituce v přípravě a realizaci plánu mobility, který pomůže šetřit náklady, zlepšit dopravní dostupnost, snížit zátěž na životní prostředí i zvýšit spokojenost zaměstnanců.

### Výstupy a výsledky projektu:

- **13 plánů mobility na pracovišti** pro 13 veřejných institucí
- **Koncept zapojení zúčastněných stran** – metody jak je získat a přesvědčit
- **Realizováno bylo 7 pilotních akcí** zaměřených na opatření, která usnadňují a ovlivňují udržitelné dojíždění zaměstnanců (např: přístřešek na kola ve Slovinsku a Slovensku, nákup elektrokol a dobíjecích stanic pro elektrokola v České republice, nákup elektrokol a nákladních kol v Německu, elektroboxy ve Slovensku, soutěž s cenami pro neaktivnější chodce v Rakousku, instalace dopravních senzorů v Itálii, atd.)
- a co je nejdůležitější, **zaměstnanci ve 13ti veřejných institucích uspořili 560 tun emisí oxidu uhličitého** tím, že změnili své chování a dopravují se alternativními dopravními prostředky místo auty.



© projekt MOVECIT

Jedním z výstupů projektu je „Příručka k řízení mobility“.

Ukazuje základní kroky, jak se s tvorbou plánu mobility mohou vypořádat veřejné instituce. Mohou se tak zlepšit podmínky dojíždění na radnici, služebnu policie, do nemocnice nebo jakékoli jiné instituce či firmy.

Ke stažení na stránkách Nadace Partnerství: [www.nadacepartnerstvi.cz](http://www.nadacepartnerstvi.cz)

Česká republika	Město Litoměřice Nadace Partnerství
Slovinsko	Municipality of Ljutomer <b>Development Agency Sinergija – vedoucí partner projektu</b>
Rakousko	Climate Alliance Austria
Maďarsko	Budapest University of Technology and Economics
Slovensko	Municipality of Banská Bystrica Ekopolis Foundation
Německo	Aufbauwerk Region Leipzig GmbH
Itálie	City of Modena

**Rozpočet projektu**  
**1,54 mil. EUR**

Do realizace projekt **MOVECIT** se zapojilo **Město Litoměřice** spolu s **Městskou Nemocnicí Litoměřice** a **Nadací Partnerství**.

O zkušenosti s realizací projektu se s námi podělila Ing. Alice Králiková, manažerka mobility pro město Litoměřice.

*Jaká byla Vaše motivace k zapojení do realizace mezinárodního projektu?*

Město Litoměřice dříve významně rozvíjelo aktivity v oblasti udržitelné energetiky, a tak bylo logické zapojit se i do projektů řešící čistou mobilitu. V rámci projektu nám velmi pomohla podpora ze strany vedoucího partnera a velmi rychlé a vstřícné jednání. Souběžně s projektem MOVECIT se Město Litoměřice podílelo na projektu e-FEKTA Posilování městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility jako vedoucí partner.

*Co Vám spolupráce s partnery a realizace mezinárodního projektu přinesla?*

V projektu byl kladen důraz na vyměňování zkušeností s ostatními partnery projektu. Velká pozornost byla věnována konkrétním opatřením z oblasti udržitelné mobility, která se uplatňují a mají dobré výsledky v jiných městech, z nichž pak plynou i potenciální opatření v Litoměřicích. Projekt nám přinesl zvýšení informovanosti v dopravě, s podporou dobré praxe ze zahraničí a výsledky a zkušenostmi z jiných měst.

*Jak využijete zkušenosti ve svých dalších aktivitách?*

Město Litoměřice zpracovává Plán udržitelné městské mobility (PUMM), který využívá zpracovaných institucionálních plánů z projektu MOVECIT, které PUMM doplňují a společně vytvářejí celistvější řešení dopravní situace.

*Představte nám nejdůležitější výstupy a výsledky projektu:*

Byly vytvořeny dva institucionální plány mobility (pro Městský úřad Litoměřice a Nemocnici Litoměřice). Součástí plánů mobility bylo také uskutečnění pilotních opatření, konkrétně např. nákup 10 elektrokol a 4 dobíjecích stojanů pro elektrokola.

Město Litoměřice a Nadace Partnerství též uskutečnily dopravní šetření mezi pracovníky radnice a nemocnice. Do šetření aktivně vstoupilo téměř čtyři sta zaměstnanců nemocnice a tři čtvrtiny litoměřických úředníků. Z výsledků dotazníků vyplývá, že o kole jako o alternativním dopravním prostředku (v případě zlepšení podmínek pro cyklodopravu) uvažuje 6 % z celkového vzorku a 16 % z lidí, kteří alespoň dvakrát týdně dojíždějí autem. Vyšší počet respondentů (9 % vzorku a 22 % z dopravujících se autem alespoň 2x týdně) je ochoten se častěji dopravovat veřejnou hromadnou dopravou.

*Co byste doporučili dalším projektovým partnerům při realizaci mezinárodního projektu?*

Účast na mezinárodních projektech je určitě skvělá zkušenost, máte tak možnost překročit nejen hranice fyzické, ale i hranice v uvažování, což je vždy velmi přínosné. Nebojte se zapojit a posbírat nové kontakty a rozšířit si obzory.



© projekt MOVECIT